

iCarsoft

BT900

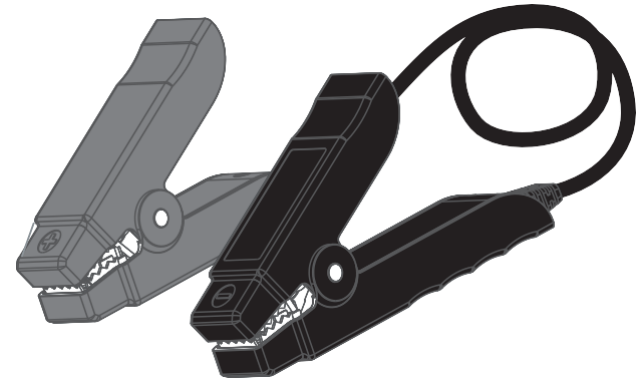
iCarsoft Battery Test Clip

SMART TOOL FOR VEHICLE BATTERY

iCarsoft Technology Inc.

www.icarsoft-shop.de

All Rights Reserved



UK
CA

RoHS
Green Product

FC CE



1 Product parameters

- Voltage Measure Range: 9V-30V $\overline{=}$
- Battery Detection Instructions
 - a. Applications: Automobiles, motorcycles, and others.
 - b. Battery Types: Regular Flooded, AGM Fiat Plate, AGM Spiral, GEL, EFB
 - c. Battery Standards: Select the rated standard system. Batteries usually use one or more standard systems.

Measurement Standard	Measurement Range
CCA	100- 2000
DIN	100 - 1400
JIS	26A17 - 245H52
EN	100- 2000
IEC	100 - 1400
GB	30 - 220Ah
SAE	100- 2000
MCA	100- 2000
BCI	100- 2000
CA	100- 2000

2 Connection and Bluetooth Pairing

- 1) Before vehicle inspection, first clamp the red clip onto the positive(+) terminal of the vehicle battery, and then clamp the black clip onto the negative(-) terminal of the battery.

Note: For the accuracy of the test, the clips must be clamped onto the positive and negative terminal posts of the battery. Do not clamp them onto the screws connected to the positive and negative terminals of the battery.



Vehicle battery and
BT900 Battery Test Clip

((el))



Diagnostic tablet device

Note: The diagnostic tablet device must be compatible with the BT900 module.

- 2) Start the tablet diagnostic device, and then click to open the **[Battery Tester]** APP.
- 3) After starting the function menu, the system will automatically detect and connect to the BT900 battery test clip
(*Note: Ensure that the diagnostic tablet device has no other Bluetooth devices connected before performing this step.*)
- 4) It can be used normally after successful connection.

3 Battery Test

Battery health detection mainly analyzes the health status of the car battery, calculates the actual cold-start capability of the battery, determines the aging degree of the battery, and provides a reliable analysis basis for the detection and maintenance of the car battery. When the battery ages, it can notify the car owner in advance to replace the battery.

1. Click [Battery Test] icon



2. Select the correct battery type

3. Select battery test standard

4. Set battery rated value

5. Display test results

4 Cranking Test

This function mainly detects and analyzes the car's starting motor, measures the actual starting current required by the starting motor, and determines whether the starting motor is normal. If the starting motor is abnormal, possible causes include: increased starting load torque due to faults in the lubrication system; the rotor of the car starting motor rubbing against the stator, resulting in increased friction of the starting motor itself, etc.

1) Click [Cranking Test] icon to enter.

2) Ensure the vehicle is turned off and all electrical components inside the vehicle are turned off, including the air conditioner, vehicle lights, radio, etc., then click [OK]. The system will prompt to start the engine.

3) Start the engine as prompted on the screen. After the start is completed, the screen will display the starting voltage detection result.

5 Charging Test

This function mainly detects and analyzes the vehicle's charging system, including the generator, rectifier, rectifier diodes, etc. Through detection, it can determine whether the output voltage of the generator, the rectifier diodes, and the charging current are normal.

1. Click [Charging Test] icon



2. Start the engine

3. Switch off headlights and air conditioner

4. Switch off all electrical equipment and increase RPM to 2500-3000 rpm

5. Switch on headlights and sei air conditioner to maximum wind, keep RPM idle

6. Display the test results

Transmit Power

Wireless	Frequency band of operation	Maximum transmit power
Bluetooth Low Energy	2402MHz to 2480MHz	≤0.95dBm

FCC Requirement

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Note: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses, and can radiate radio frequency energy, and if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

FCC 20cm Statement

This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with a minimum distance of 20cm between the radiator & your body. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

If you have any questions, please contact your local store, distributor or visit our website www.icarsoft.com. If it becomes necessary to return the Diagnostic Tool for repair, contact your local distributor for more information.

Disclaimer: Our company reserves the right to change the product design and specifications, and will not notify separately at that time. The appearance and

color of the actual product may differ from those shown in the manual. Please refer to the actual product.

1 Produktparameter

- Spannungsmessbereich: 9V-30V==
- Anweisungen zur Batterieerkennung
 - a. Anwendungsbereiche: Automobile, Motorräder und andere Fahrzeuge.
 - b. Batterietypen: Normal geflutete Batterien, AGM - Flachplatten - Batterien, AGM - Spiraldesign - Batterien, GEL- Batterien, EFB - Batterien
 - c. Batterienormen: Wählen Sie das Nennstandard - System aus. Batterien verwenden in der Regel ein oder mehrere Standardsysteme.

Messstandard	Messbereich
CCA	100- 2000
DIN	100 - 1400
JIS	26A17 - 245H52
EN	100- 2000
IEC	100 - 1400
GB	30 - 220Ah
SAE	100- 2000
MCA	100- 2000
BCI	100- 2000
CA	100- 2000

2 Verbindung und Bluetooth-Kopplung

- 1) Vor der Fahrzeuginspektion die rote Klemme zuerst auf den Pluspol(+) der Fahrzeugbatterie klemmen und dann die schwarze Klemme auf den Minuspol(-) der Batterie klemmen.

Hinweis: Für die Genauigkeit des Tests müssen die Klemmen auf die Plus- und Minuspolstifte der Batterie geklemmt werden. Klemmen Sie sie nicht auf die Schrauben, die mit den Plus- und Minuspolen der Batterie verbunden sind.



Fahrzeugbatterie und
BT900-Batterietestklemme

Diagnose-Tablet-Gerät

Hinweis: Das Diagnose-Tab/et-Gerät muss mit dem BT900-Modul kompatibel sein.

- 2) Starten Sie das Tablet-Diagnosegerät und klicken Sie anschließend, um die APP [Batterietester] zu öffnen.
- 3) Nachdem das Funktionsmenü gestartet wurde, erkennt das System automatisch den BT900-Batterietestklemme und stellt eine Verbindung zu ihm her.
(Hinweis: Stellen Sie sicher, dass keine anderen Bluetooth-Geräte mit dem Tab/et-Diagnosegerät verbunden sind, bevor Sie diesen Schritt ausführen.)
- 4) Es kann nach erfolgreicher Verbindung normal verwendet werden.

3 Batterie Test

Die Erkennung des Batteriezustands analysiert hauptsächlich den Gesundheitszustand der Autobatterie, berechnet die tatsächliche Kaltstartfähigkeit der Batterie, ermittelt den Alterungsgrad der Batterie und liefert eine zuverlässige Analysegrundlage für die Erkennung und Wartung der Autobatterie. Wenn die Batterie altert, kann der Autobesitzer rechtzeitig benachrichtigt werden, die Batterie auszutauschen.

1.Klicken Sie auf das Symbol [Batterie Test] 

2.Wählen Sie den richtigen Batterietyp aus

3.Wählen Sie den Batterieteststandard aus

4.Geben Sie den Nennwert der Batterie ein

5.Zeigen Sie die Testergebnisse an

4 Start Test

Diese Funktion erfasst und analysiert hauptsächlich den Anlasser des Fahrzeugs, misst den tatsächlichen Anlasserstrom, der für den Anlasser benötigt wird, und ermittelt, ob der Anlasser in Ordnung ist. Wenn der Anlasser abnormal ist, können mögliche Ursachen sein: Erhöhtes Anlasslast-Drehmoment aufgrund von Fehlern im Schmiersystems, der Rotor des Anlassers reibt an Stator, was zu einer Erhöhung der Reibung des Anlassers selbst führt, usw.

- 1) Klicken Sie auf das Symbol [Start Test]  um zu gelangen.
- 2) Stellen Sie sicher, dass das Fahrzeug ausgeschaltet ist und alle elektrischen Komponenten im Inneren des Fahrzeugs, einschließlich der Klimaanlage, der Fahrzeuglichter, des Radios usw., ausgeschaltet sind, und klicken Sie dann auf [OK] . Das System wird auffordern, den Motor zu starten.
- 3) Starten Sie den Motor, wie auf dem Bildschirm angegeben. Nach Abschluss des Startvorgangs wird auf dem Bildschirm das Ergebnis der Startspannungserkennung angezeigt.

5 Lade Test

Diese Funktion erfasst und analysiert hauptsächlich das Ladesystem des Fahrzeugs, einschließlich des Generators, des Gleichrichters, der Gleichrichterdiode usw. Durch die Erkennung kann bestimmt werden, ob die Ausgangsspannung des Generators, die Gleichrichterdiode und der Ladestrom normal sind.

.Klicken Sie auf das Symbol [Lade Test] 

2.Starten Sie den Motor

3.Scheinwerfer und Klimaanlage ausschalten

4.Alle elektrischen Geräte ausschalten und Drehzahl auf 2500-3000 rpm erhöhen

5.Scheinwerfer einschalten und Klimaanlage auf maximale Leistung stellen

6.Zeigen Sie die Testergebnisse an

Sendeleistung

Drahtlos	Betriebsfrequenzband	Maximale Sendeleistung
Bluetooth Low Energy	2402MHz bis 2480MHz	≤10. 95dBm

FCC-Anforderung

Änderungen oder Modifikationen, die nicht ausdrücklich von der für die Konformität verantwortlichen Partei genehmigt wurden, können die Befugnis des Benutzers zur Bedienung des Geräts aufheben.

Dieses Gerät entspricht Teil 15 der FCC-Vorschriften. Die Betriebsberechtigung unterliegt folgenden zwei Bedingungen:

- (1) Dieses Gerät darf keine schädliche Störung verursachen, und
- (2) Dieses Gerät muss jede empfangene Störung akzeptieren, einschließlich Störungen, die eine unerwünschte Funktion verursachen könnten.

Hinweis: Dieses Gerät wurde getestet und entspricht den Grenzwerten für ein digitales Gerät der Klasse B gemäß Teil 15 der FCC-Vorschriften. Diese Grenzwerte sind darauf ausgelegt, einen angemessenen Schutz vor schädlichen Störungen in einer Wohninstallation zu bieten. Dieses Gerät erzeugt, nutzt und kann Funkfrequenzenergie abstrahlen, und wenn es nicht gemäß den Anweisungen installiert und verwendet wird, kann es schädliche Störungen bei Funkkommunikationen verursachen. Es besteht jedoch keine Garantie, dass in einer bestimmten Installation keine Störung auftritt. Wenn dieses Gerät schädliche Störungen bei der Funk- oder Fernsehempfang verursacht - was durch Ein- und Ausschalten des Geräts festgestellt werden kann - wird der Benutzer ermutigt, die Störung durch eine oder mehrere der folgenden Maßnahmen zu beheben:

- Umlenken oder Umplatzieren der Empfangsantenne.
- Erhöhen des Abstands zwischen dem Gerät und dem Empfänger.
- Anschließen des Geräts an eine Steckdose in einem anderen Stromkreis als dem, an dem der Empfänger angeschlossen ist.
- Rücksprache mit dem Händler oder einem erfahrenen Funk-/Fernsehtechniker einholen.

FCC 20cm-Statement

Dieses Gerät entspricht den Grenzwerten für Strahlenexposition der FCC für eine unkontrollierte Umgebung. Dieses Gerät sollte installiert und betrieben werden, wobei der Mindestabstand zwischen der Strahlungsquelle und dem Körper 20 cm betragen muss. Dieser Sender darf nicht mit irgendeiner anderen Antenne oder einem anderen Sender gemeinsam untergebracht oder zusammen betrieben werden.

Falls Sie Fragen haben, wenden Sie sich bitte an Ihren örtlichen Fachhändler, Distributor oder besuchen Sie unsere Website www.icarsoft.com. Falls es erforderlich wird, das Diagnosegerät zur Reparatur zurückzugeben, wenden Sie sich an Ihren örtlichen Distributor, um weitere Informationen zu erhalten.

Haftungsausschluss: Unser Unternehmen behält sich das Recht vor, die Produktgestaltung und -spezifikationen zu ändern, und wird dies zu diesem Zeitpunkt nicht gesondert benachrichtigen. Das Aussehen und die Farbe des tatsächlichen Produkts können von denen im Handbuch abweichen. Bitte beziehen Sie sich auf das tatsächliche Produkt.

1 Paramètres du produit

- Plage de mesure de tension: 9V-30V
- Instructions de detection de batterie
 - a. Applications: Automobiles, motos et autres vehicules.
 - b. Types de batterie: Reguliere inondee, AGM a plaques plates, AGM Spirale, GEL, EFB
 - c. Normes de batterie: Selectionnez le systeme de norme nominale. Les batteries utilisent generalement un ou plusieurs systemes de normes.

Norme de mesure	Plage de mesure
CCA	100- 2000
DIN	100 - 1400
JIS	26A17 - 245H52
EN	100- 2000
IEC	100 - 1400
GB	30 - 220Ah
SAE	100 - 2000
MCA	100 - 2000
BCI	100- 2000
CA	100 - 2000

2 Connexion et Appairage Bluetooth

- 1) Avant l'inspection du vehicule, serrez d'abord la pince rouge sur la borne positive(+) de la batterie du vehicule, puis serrez la pince noire sur la borne negative(-) de la batterie.

Remarque : Pour l'exactitude du test, les pinces doivent être serrées sur les plots des bornes positives et negatives de la batterie. Ne les serrez pas sur les vis connectées aux bornes positives et negatives de la batterie.



Batterie de vehicule et Pince



Appareil de tablette de diagnostic

Remarque : L'appareil de tablette de diagnostic doit être compatible avec le module BT900.

- 2) Demarrez l'appareil de diagnostic de tablette, puis cliquez pour ouvrir l'application [Testeur de batterie] .
- 3) Après avoir démarré le menu de fonction, le système détectera automatiquement et se connectera à la pince de test de batterie Bt900. *(Remarque: Assurez-vous que l'appareil de diagnostic de tablette n'est pas connecté à d'autres appareils Bluetooth avant d'effectuer cette étape).*
- 4) Il peut être utilisé normalement après une connexion réussie.

3 Test de Batterie

La détection de la santé de la batterie analyse principalement l'état de santé de la batterie de voiture, calcule la capacité réelle de démarrage à froid de la batterie, détermine le degré de vieillissement de la batterie et fournit une base d'analyse fiable pour la détection et l'entretien de la batterie de voiture. Lorsque la batterie vieillit, elle peut avertir le propriétaire de la voiture à l'avance de remplacer la batterie.

1. Cliquez sur l'icône [Test de Batterie]



2. Sélectionnez le bon type de batterie

3. Sélectionnez la norme de test de batterie

4. Réglez la valeur nominale de la batterie

5. Affichez les résultats du test

4 Test de Enclencher

Cette fonction détecte et analyse principalement le démarreur de la voiture, mesure le courant de démarrage réel requis par le démarreur et détermine si le démarreur est normal. Si le démarreur est anormal, les causes possibles incluent: augmentation du couple de charge de démarrage en raison de défauts dans le système de lubrification; le rotor du démarreur de voiture frotte contre le stator, entraînant une augmentation de la friction du démarreur lui-même, etc.

- 1) Cliquez sur l'icône [Test de Enclencher] pour accéder à la fonction.
- 2) Vérifiez que le véhicule est éteint et que tous les composants électriques à l'intérieur du véhicule sont éteints, y compris la climatisation, les phares, la radio, etc., puis cliquez sur [OK] . Le système demandera de démarrer le moteur.
- 3) Demarrez le moteur comme indiqué à l'écran. Une fois le démarrage terminé, l'écran affichera le résultat de la détection de la tension de démarrage.

5 Test de Chargement

Cette fonction détecte et analyse principalement le système de charge du véhicule, y compris l'alternateur, le redresseur, les diodes de redressement, etc. Par la détection, elle peut déterminer si la tension de sortie de l'alternateur, les diodes de redressement et le courant de charge sont normaux.

1. Cliquez sur l'icône [Test de Chargement]



2. Demarrez le moteur

3. Éteignez les phares et la climatisation

4. Éteignez tous les équipements électriques et augmentez le RPM à 2500-3000 rpm

5. Allumez les phares et réglez la climatisation au maximum, maintenez le RPM au ralenti

6. Affichez les résultats du test

Potencia de transmissi6n

Bluetooth Low Energy	2402MHz a 2480MHz	;aO: 95dBm
----------------------	-------------------	------------

Exigence de la FCC

Toute modification ou alteration non expressément approuvée par la partie responsable de la conformité peut annuler l'autorité de l'utilisateur pour exploiter l'équipement.

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Son fonctionnement est soumis à deux conditions :

- (1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles, et
- (2) cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris celles susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.

Remarque: Cet équipement a été testé et conforme aux limites applicables aux appareils numériques de classe B, conformément à la partie 15 des règles de la FCC. Ces limites sont conçues pour offrir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère, utilise et peut émettre de l'énergie radioélectrique ; s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, il peut causer des interférences nuisibles aux communications radio. Cependant, il n'y a aucune garantie qu'aucune interférence ne se produira dans une installation particulière. Si cet équipement cause des interférences nuisibles à la réception radio ou télévision - ce qui peut être vérifié en allumant et éteignant l'équipement - l'utilisateur est encouragé à tenter de corriger les interférences en adoptant une ou plusieurs des mesures suivantes :

- Reorienter ou déplacer l'antenne de réception.
- Augmenter la distance entre l'équipement et le récepteur.
- Brancher l'équipement sur une prise électrique appartenant à un circuit différent de celui du récepteur.
- Consulter le concessionnaire ou un technicien radio/télévision expérimenté pour obtenir de l'aide.

Declaration FCC de 20 cm

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux radiations fixées par la FCC pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec une distance minimale de 20 cm entre le radiateur et le corps. Cet émetteur ne doit pas être co-localisé ou fonctionner conjointement avec une autre antenne ou émetteur.

Si vous avez des questions, veuillez contacter votre magasin local, votre distributeur ou visiter notre site Web www.icarsoft.com. Si vous devez retourner l'outil de diagnostic pour réparation, contactez votre distributeur local pour obtenir plus d'informations.

Avertissement: Notre entreprise se réserve le droit de modifier la conception et les spécifications du produit, et ne communiquera pas séparément à ce moment-là. L'apparence et la couleur du produit réel peuvent différer de celles présentées dans le manuel. Veuillez vous référer au produit réel.

1 Parámetros del producto

- Rango de medición de voltaje: 9V - 30V
- Instrucciones de detección de batería
 - a. Aplicaciones: Automóviles, motocicletas y otros.
 - b. Tipos de batería: Batería de plomo inundada regular, AGM de placa plana, AGM espiral, GEL, EFB
 - c. Normas de batería: Seleccione el sistema de normas nominales. Las baterías generalmente utilizan uno o más sistemas normativos.

Norma de Medición	Rango de Medición
CCA	100 - 2000
DIN	100 - 1400
JIS	26A17 - 245H52
EN	100 - 2000
IEC	100-1400
GB	30 - 220Ah
SAE	100 - 2000
MCA	100 - 2000
BCI	100 - 2000
CA	100 - 2000

2 Conexión y Emparejamiento Bluetooth

- 1) Antes de la inspección del vehículo, primero sujete la pinza roja en el terminal positivo (+) de la batería del vehículo, y luego sujete la pinza negra en el terminal negativo (-) de la batería.

Nota: Para la precisión de la prueba, las pinzas deben sujetarse en los bornes positivos y negativos de la batería. No las sujete en los tornillos conectados a los terminales positivos y negativos de la batería.



Batería del vehículo y Pinza de prueba de batería BT900



Dispositivo de tableta de diagnóstico

Nota: El dispositivo de tableta de diagnóstico debe ser compatible con el módulo BT900.

- 2) Inicie el dispositivo de diagnóstico de la tableta y luego haga clic para abrir la aplicación [Probador de baterías] .
- 3) Después de iniciar el menú de funciones, el sistema detectará y se conectará automáticamente a la pila de prueba de batería BT900 *(Nota: Asegúrese de que el dispositivo de diagnóstico de la tableta no tenga conectados otros dispositivos Bluetooth antes de realizar este paso).*
- 4) Puede utilizarse normalmente después de una conexión exitosa.

3 Prueba de Batería

La detección de la salud de la batería analiza principalmente el estado de salud de la batería del coche, calcula la capacidad real de arranque en frío de la batería, determina el grado de envejecimiento de la batería y proporciona una base de análisis confiable para la detección y el mantenimiento de la batería del coche. Cuando la batería envejece, puede notificar al propietario del coche con antelación para que reemplace la batería.



1.Hacer clic en el icono [P rueba de Batería]

2.Seleccionar el tipo de ba tería correcto

3.Seleccionar el estanda r de prueba de batería

4.Establecer el valor nom in al de la batería

5.Mostrar los resultados de la prueba

4 Prueba de Arranque

Esta función detecta y analiza principalmente el molar de arranque del coche, mide la corriente de arranque real que requiere el molar de arranque y determina si el molar de arranque es normal. Si el motor de arranque es anormal, las posibles causas incluyen: aumento del par de carga de arranque debido a fallos en el sistema de lubricación; el rotor del molar de arranque del coche frotándose contra el estator, lo que resulta en un aumento de la fricción del propio molar de arranque, etc.

- 1) Haga clic en el icono [Prueba de Arranque] para acceder.
- 2) Asegúrese de que el vehículo esté apagado y todos los componentes eléctricos internos del vehículo estén apagados, incluidos el aire acondicionado, las luces del vehículo, la radio, etc., luego haga clic en [Aceptar] . El sistema pedirá que arranque el motor.
- 3) Arranque el molar según lo indicado en la pantalla. Una vez completado el arranque, la pantalla mostrará el resultado de la detección de la tensión de arranque.

5 Prueba de Carga

Esta función detecta y analiza principalmente el sistema de carga del vehículo, incluyendo el generador, el rectificador, los diodos rectificadores, etc. A través de la detección, puede determinar si el voltaje de salida del generador, los diodos rectificadores y la corriente de carga son normales.



1.Haga clic en el icono [Prueba de Carga]

2.Arranque el motor

""

3.Apague los faros y el aire acondicionado

4.Apague todos los equipos eléctricos y aumente las RPM a 2500-3000 rpm

""

5.Encienda los faros y ajuste el aire acondicionado al máximo, mantenga las RPM en ralentí

""

6.Muestre los resultados de la prueba

Potencia de transmisión

Inalambrico	Banda de frecuencia de operación	Potencia de transmisión máxima
Bluetooth Low Energy	2402MHz a 2480MHz	c.e;o_95dBm

Requisito de la FCC

Cualquier cambio o modificación no aprobados expresamente por la parte responsable de la conformidad podrían invalidar la autoridad del usuario para operar el equipo.

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las Normas de la FCC. Su funcionamiento esta sujeto a las siguientes dos condiciones:

- (1) este dispositivo no debe causar interferencias daninas, y
- (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluyendo aquellas que puedan causar un funcionamiento no deseado.

Nota: Este equipo ha sido probado y cumple con los limites para dispositivos digitales de Clase B, segun la Parte 15 de las Normas de la FCC. Estos limites estan disenados para proporcionar una protecci6n razonable contra interferencias daninas en una instalaci6n residencial. Este equipo genera, usa y puede radiar energia de frecuencia radioelectrica, y si no se instala y usa segun las instrucciones, puede causar interferencias daninas en las comunicaciones radioelectricas. Sin embargo, no hay garantia de que no ocurran interferencias en una instalaci6n particular. Si este equipo causa interferencias daninas en la recepci6n de radio o televisi6n - lo cual se puede determinar apagando y encendiendo el equipo - se recomienda al usuario intentar corregir las interferencias mediante una o mas de las siguientes medidas:

- Reorientar o reubicar la antena receptora.
- Aumentar la separaci6n entre el equipo y el receptor.
- Conectar el equipo a una toma de corriente de un circuito diferente al del receptor.
- Consultar al distribuidor o a un tecnico experimentado en radio/televisi6n para obtener ayuda.

Declaraci6n de 20 cm de la FCC

Este equipo cumple con los limites de exposici6n a radiaciones establecidos por la FCC para un entorno no controlado. Este equipo debe instalarse y operarse con una distancia minima de 20 cm entre el radiador y el cuerpo. Este transmisor no debe colocarse en el mismo lugar ni operar en conjunto con ninguna otra antena o transmisor.

Si tiene alguna pregunta, comuniquese con su tienda local, distribuidor o visite nuestro sitio web www.icarsoft.com. Si es necesario devolver la herramienta de diagn6stico para su reparaci6n, comuniquese con su distribuidor local para obtener mas informaci6n.

Descargo de responsabilidad : Nuestra empresa se reserva el derecho de modificar el diseno y las especificaciones del producto, y no notificara por separado en ese momento. La apariencia y el color del producto real pueden

diferir de los mostrados en el manual. Por favor, consulte el producto real.

1 Parametri del prodotto

- Intervallo di misurazione della tensione: 9V - 30V ==
- Istruzioni per la rilevazione della batteria
 - a. Applicazioni: Automobili, motociclette e altri veicoli.
 - b. Tipi di batteria: Batteria al piombo regolare, AGM a piastra piatta, AGM a spirale, GEL, EFB
 - c. Norme per batterie: Selezionare il sistema di norme nominali. Le batterie utilizzano generalmente uno o piu sistemi normativi.

Norma di Misurazione	Intervallo di Misurazione
CCA	100 - 2000
DIN	100-1400
JIS	26A17- 245H52
EN	100 - 2000
IEC	100-1400
GB	30 - 220Ah
SAE	100 - 2000
MCA	100 - 2000
BCI	100 - 2000
CA	100 - 2000

2 Connessione e Accoppiamento Bluetooth

- 1) Prima dell'ispezione del veicolo, prima appoggiare la clip rossa sul terminale positivo (+) della batteria del veicolo, poi appoggiare la clip nera sul terminale negativo (-) della batteria.

Nota: Per la precisione de/ test, le clip devono essere appoggiate sui terminali positivi e negativi della batteria. Non appoggiarle sui viti collegati ai terminali positivi e negativi del/a batteria.



Dispositivo di tablet di

Batteria del veicolo e Pinza di
lest della batteria BT900

diagnostica

Nota: Il dispositivo di tablet di diagnostica deve essere compatibile con il modulo BT900.

- 2) Avvia il dispositivo di diagnostica per tablet e poi fai clic per aprire l'app [Verificatore di batterie] .
- 3) Dopo aver avviato il menu delle funzioni, il sistema rileva e si collegherà automaticamente alla pinza di test della batteria BT900
(Nota: Assicurarsi che il dispositivo di diagnostica per tablet non abbia altri dispositivi Bluetooth connessi prima di eseguire questo passaggio).
- 4) Può essere utilizzato normalmente dopo una connessione riuscita.

3 Test batteria

La rilevazione della salute della batteria analizza principalmente lo stato di salute della batteria dell'auto, calcola la vera capacità di avvio a freddo della batteria, determina il grado di invecchiamento della batteria e fornisce una base di analisi affidabile per la rilevazione e la manutenzione della batteria dell'auto. Quando la batteria invecchia, può avvisare in anticipo il proprietario dell'auto di sostituire la batteria.

1. Fare clic sull'icona [Test batteria]



2. Selezionare il tipo di batteria corretto

3. Selezionare lo standard di test della batteria

4. Impostare il valore nominale della batteria

5. Visualizzare i risultati del test

4 Test di avviamento

Questa funzione rileva e analizza principalmente il motore di avviamento dell'auto, misura la corrente di avviamento effettiva richiesta dal motore di avviamento e determina se il motore di avviamento è normale. Se il motore di avviamento è anormale, le possibili cause includono: aumento del coppia di carico di avviamento dovuto a guasti nel sistema di lubrificazione; il rotore del motore di avviamento dell'auto che si sfrega contro lo statore, con conseguente aumento della frizione del motore di avviamento stesso, ecc.

- 1) Cliccare sull'icona [Test di avviamento] per accedere.
- 2) Assicurarsi che il veicolo sia spento e tutti i componenti elettrici interni del veicolo siano spenti, compresa l'aria condizionata, le luci del veicolo, la radio, ecc., quindi cliccare su [OK] . Il sistema chiederà di avviare il motore.
- 3) Avviare il motore come indicato sullo schermo. Una volta completato l'avvio, lo schermo mostrerà il risultato della rilevazione della tensione di avvio.

5 Test di carica

Questa funzione rileva e analizza principalmente il sistema di carica del veicolo, compreso il generatore, il rettificatore, i diodi rettificatori, ecc. Attraverso la rilevazione, può determinare se la tensione di uscita del generatore, i diodi rettificatori e la corrente di carica sono normali.

1. Cliccare sull'icona [Test di carica]



2. Avviare il motore

3. Spegnerne i fari e il condizionatore d'aria

4. Spegnerne tutte le apparecchiature elettriche e aumentare il numero di giri a 2500-3000 rpm

5. Accendere i fari anteriori, impostare la velocità dell'aria condizionata al massimo e mantenere il motore al minimo

6. Mostrare i risultati del test

Potenza di trasmissione

Wireless	Fascia di frequenza di funzionamento	Potenza di trasmissione massima
Bluetooth Low Energy	2402MHz a 2480MHz	≤ 10dBm

Requisite FCC

Qualsiasi modifica o alterazione non espressamente approvate dalla parte responsabile della conformità possono invalidare l'autorità dell'utente per operare l'apparecchiatura.

Questo dispositivo è conforme al Paragrafo 15 delle Regole FCC. Il funzionamento è soggetto a due condizioni:

- (1) questo dispositivo non deve causare interferenze dannose, e
- (2) questo dispositivo deve accettare qualsiasi interferenza ricevuta, incluse quelle che potrebbero causare un funzionamento indesiderato.

Nota: Questo apparecchio è stato testato e rispetta i limiti per i dispositivi digitali di Classe B, ai sensi del Paragrafo 15 delle Regole FCC. Questi limiti sono progettati per offrire una protezione ragionevole contro le interferenze dannose in un'installazione residenziale. Questo apparecchio genera, utilizza e può irradiare energia radiofrequenziale; se non installato e utilizzato secondo le istruzioni, può causare interferenze dannose alle comunicazioni radio. Tuttavia, non c'è garanzia che le interferenze non si verifichino in un'installazione particolare. Se questo apparecchio causa interferenze dannose alla ricezione radio o televisiva - cosa che può essere verificata spegnendo e accendendo l'apparecchio - l'utente è incoraggiato a cercare di correggere le interferenze attraverso una o più delle seguenti misure:

- Riorientare o ricollocare l'antenna ricevitrice.
- Aumentare la distanza tra l'apparecchio e il ricevitore.
- Collegare l'apparecchio a una presa di corrente appartenente a un circuito diverso da quello del ricevitore.
- Consultare il rivenditore o un tecnico esperto in radio/televisione per assistenza.

Dichiarazione FCC di 20 cm

Questo apparecchio conforma ai limiti di esposizione alle radiazioni stabiliti dalla FCC per un ambiente non controllato. Questo apparecchio deve essere installato e utilizzato con una distanza minima di 20 cm tra il radiatore e il corpo. Questo trasmettitore non deve essere collocato insieme o operare in congiunzione con qualsiasi altra antenna o trasmettitore.

Se ha domande, contattare il proprio negozio locale, distributore o visitare il nostro sito web www.icarsoft.com. Se dovesse essere necessario

restituire lo strumento di diagnostica per riparazione, contattare il distributore locale per ulteriori informazioni.

Disclaimer: La nostra azienda si riserva il diritto di modificare il design e le specifiche del prodotto, e non informerà separatamente in quel momento. L'aspetto e il colore del prodotto effettivo possono differire da quelli mostrati

nel manuale. Si faccia riferimento al prodotto effettivo.

1 Productparameters

- Spanningmeetbereik: 9V - 30V ==
- Instructies voor batterijdetectie
 - a. Toepassingen: Auto's, motorfietsen en andere voertuigen.
 - b. Soorten batterijen: Reguliere gevulde loodaccu, AGM met platte plaat, AGM spiraal, GEL, EFB
 - c. Batterijnormen: Selecteer het genoemde normesysteem. Batterijen gebruiken doorgaans een of meer normesystemen.

Meetstandaard	Meetbereik
CCA	100- 2000
DIN	100-1400
JIS	26A17 - 245H52
EN	100- 2000
IEC	100-1400
GB	30 - 220Ah
SAE	100- 2000
MCA	100- 2000
BCI	100- 2000
CA	100- 2000

2 Verbinding en Bluetooth - Koppeling

- 1) Vooraleer u het voertuig inspecteert, klamp eerst de rode clip op de positieve (+) terminal van de voertuigaccu en klamp vervolgens de zwarte clip op de negatieve (-) terminal van de accu.

Opmerking: Voor de nauwkeurigheid van de test moeten de clips op de positieve en negatieve terminalpalen van de accu worden geklemd. Klem ze niet op de schroeven die aan de positieve en negatieve terminalen van de accu zijn bevestigd.



Opmerking: Het diagnostische tabletapparaat moet compatibel zijn met het BT900-module.

- 2) Start het tablet - diagnostisch apparaat en klik vervolgens om de app [Batterijtester] te openen.
- 3) Nadat u het functiemenu hebt gestart, detecteert en verbind! het systeem automatisch met de BT900 - batterijtestclip
(Opmerking: Zorg ervoor dat het diagnostische tabletapparaat geen andere Bluetooth - apparaten heeft aangesloten voordat u deze stap uitvoert).
- 4) Het kan normaal worden gebruikt na een succesvolle verbinding.

3 Batterijtest

De detectie van de gezondheid van de accu analyseert voornamelijk de gezondheidstoestand van de auto - accu, berekent de werkelijke koude startcapaciteit van de accu, bepaalt de verouderingsgraad van de accu en biedt een betrouwbare analysebasis voor de detectie en onderhoud van de auto - accu. Wanneer de accu verouderd is, kan het de autoreiziger van tevoren waarschuwen om de accu te vervangen.

1.Klik op het icoon [Batterijtest]



2.Selecteer het juiste batterijtype

3.Selecteer het batterijteststandaard

4.Stel de genoemde waarde van de batterij in

5.Toon de testresultaten

4 Starttest

Deze functie detecteert en analyseert voornamelijk de startmotor van de auto, meet de werkelijke startstroom die de startmotor vereist, bepaalt of de startmotor normaal is. Als de startmotor abnormaal is, kunnen de mogelijke oorzaken zijn: toename van de startlastkracht door storingen in het smeersysteem; de rotor van de autostartmotor die tegen de stator wrijft, wat resulteert in een toename van de wrijving van de startmotor zelf, enz.

- 1) Klik op het icoon [Starttest] om te gaan.
- 2) Zorg ervoor dat het voertuig uitstaat en alle elektrische componenten in het voertuig uit zijn, waaronder de airco, de koplampen van het voertuig, de radio, etc., klik vervolgens op [OK] . Het systeem zal vragen om de motor te starten.
- 3) Start de motor zoals op het scherm wordt aangegeven. Nadat de start is voltooid, toont het scherm het resultaat van de detectie van de startspanning.

5 Oplaatstest

Deze functie detecteert en analyseert voornamelijk het laadsysteem van het voertuig, waaronder de generator, de gelijkrichter, de gelijkrichtdiodes, etc. Door detectie kan worden bepaald of de uitgangsspanning van de generator, de gelijkrichtdiodes en de laadstroom normaal zijn.

1.Klik op het icoon [Oplaatstest]



2.Start de motor

3.Schakel de koplampen en airconditioning uit

4.Schakel alle elektrische apparatuur uit en verhoog de toerentallen tot 2500-3000 rpm

5.Schakel de koplampen in, stel de airconditioning in op maximale windkrachten, houd de toerentallen op laag toerental

6.Toon de testresultaten

Zendvermogen

Draadloos	Besturingsfrequentieband	Maximale zendvermogen
Bluetooth Low Energy	2402MHz tot 2480MHz	≤10mW

FCC-vereiste

Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor de naleving, kunnen het recht van de gebruiker om het apparaat te bedienen ongeldig maken.

Dit apparaat voldoet aan deel 15 van de FCC-regels. Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden:

- (1) dit apparaat mag geen schadelijke interferenties veroorzaken, en
- (2) dit apparaat moet elke ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferenties die ongewenst functioneren kunnen veroorzaken.

Opmerking: Dit apparaat is geïnstalleerd en voldoet aan de limieten voor een digitale apparaat van klasse B, overeenkomstig deel 15 van de FCC-regels. Deze limieten zijn ontworpen om een redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferenties in een residentiële installatie. Dit apparaat genereert, gebruikt en kan radiofrequentie-energie uitzenden; als het niet wordt geïnstalleerd en gebruikt volgens de instructies, kan het schadelijke interferenties veroorzaken bij radiocommunicaties. Er is echter geen garantie dat er geen interferenties optreden in een bepaalde installatie. Als dit apparaat schadelijke interferenties veroorzaakt bij de ontvangst van radio of televisie - wat kan worden vastgesteld door het apparaat uit en aan te zetten - wordt de gebruiker aangemoedigd om de interferenties te corrigeren door een of meer van de volgende maatregelen te nemen:

- De ontvangstantenne heroriënteren of verplaatsen.
- De afstand tussen het apparaat en de ontvanger vergroten.
- Het apparaat aansluiten op een stopcontact in een ander circuit dan waar de ontvanger op is aangesloten.
- De dealer of een ervaren radio-/tv-technicus raadplegen voor hulp.

FCC 20cm-verklaring

Dit apparaat voldoet aan de stralingsblootstellingslimieten van de FCC voor een onbeheerd milieu. Dit apparaat moet worden geïnstalleerd en bediend met een minimale afstand van 20 cm tussen de straler en het lichaam. Deze zender mag niet samen met een andere antenne of zender worden geplaatst of samenwerken.

Als u vragen hebt, neem dan contact op met uw lokale winkel, distributeur of bezoek onze website www.icarsoft.com. Als het nodig is om het diagnostisch gereedschap terug te sturen voor reparatie, neem dan contact op met uw lokale distributeur voor meer informatie.

Vrijwaring: Ons bedrijf behoudt zich het recht voor om het productontwerp en de specificaties te wijzigen, en zal op dat moment niet afzonderlijk melden. Het uiterlijk en de kleur van het werkelijke product kunnen verschillen van die in de handleiding weergegeven. Verwijs naar het werkelijke product.

EU-Konformitätserklärung

Artikelname: iCarsoft
Artikelnummer: BT900

Dokumentennummer: iCarsoft BT900_20260113

Importeursanschrift:

KWP2000 GmbH & Co. KG
Rudolf- Breitscheid- Str. 2a
15517 Fürstenwalde
Germany

Der oben beschriebene Gegenstand der Erklärung erfüllt die einschlägigen Harmonisierungsvorschriften der Union:

Produktbezeichnung / Artikelnummer: iCarsoft BT900
Das bezeichnete Produkt erfüllt die Bestimmungen der Richtlinien:
Niederspannung Richtlinie 2014/35/EU
EMV Richtlinie 2014/30/EU
Radio Equipment Directive (RED) 2014/53/EU
RoHS Richtlinie 2011/65/EU

Der Importeur KWP2000 GmbH & Co. KG, Rudolf-Breitscheid Str. 2a, 15527 Fürstenwalde erklärt, dass die Übereinstimmung des bezeichneten Produktes mit den wesentlichen Schutzanforderungen der Richtlinien, durch Einhaltung folgender Normen nachgewiesen wurde:

EN 60950-1: 2006 + A11: 2009 + A1: 2010 + A12: 2011 + A2: 2013
EN 62479: 2010
ETSI EN 301489-1: V 2.1.1
ETSI EN 301489-17: V3.1.1
EN 55032: 2015
EN 55035: 2017
EN 61000-3-2: 2014
EN 61000-3-3: 2013
ETSI EN 300328: V2.1.1

Ort, Datum: Fürstenwalde, 13.01.2026

Unterschrift:



Matthias Ulbricht
Geschäftsführer

Diese Erklärung bescheinigt die Übereinstimmung mit den genannten Richtlinien, beinhaltet jedoch keine Zusicherung von Eigenschaften.